

Budowa kolejowej północnej obwodnicy Białegostoku

2019-11-06

W związku z pojawiającymi się w mediach informacjami na temat opiniowanego i konsultowanego aktualnie przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Białymstoku przebiegu nowej linii kolejowej na terenie gmin: Białystok, Wasilków oraz Dobrzyniewo Duże, tak zwanej Północnej Obwodnicy Białegostoku należy podkreślić, że analiza taka nie jest prowadzona przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Regionalna Dyrekcyjа Ochrony Środowiska w Białymstoku obecnie nie prowadzi procedury wyboru wariantu jaki ma zostać zrealizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wariant inwestycji przewidziany do realizacji wskazuje inwestor i tylko on jest upoważniony do działania w tym zakresie.

Z informacji docierających do Regionalnej Dyrekcyjы Ochrony Środowiska w Białymstoku wynika, iż aktualnie trwa etap wykonania Studium Wykonalności dla zadania „Budowa Północnej Obwodnicy Białegostoku”. Zgodnie z obowiązującymi przepisami na obecnym etapie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku nie opiniuje wariantów przebiegu przedmiotowej linii kolejowej.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia - inwestora. Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku nie wpłynął do tej pory wniosek o wydanie takiej decyzji dla inwestycji „Budowa Północnej Obwodnicy Białegostoku”.



Wyjaśnienia dotyczące budowy kolejowej północnej obwodnicy Białegostoku, Białystok - od 06 listopada 2019 do 06 listopada 2019

