

Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku od Łapy do granicy województwa

2018-01-16

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku 16 stycznia 2018 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia *Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy - Śniadowo - granica województwa*.

Inwestycja będzie realizowana w części na terenach zamkniętych PKP, dlatego też zgodnie z przepisami decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Po gruntownej analizie wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia *Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy - Śniadowo - granica województwa*.

W ramach rewitalizacji planowane są prace na linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy - Śniadowo - granica województwa, o długości ok. 68 km.

Analizowany odcinek linii jest niezelektryfikowany, jednotorowy, normalnotorowy, pasażersko-towarowy. Aktualna prędkość maksymalna na trasie wynosi 80 km/h. Obecnie linia jest częściowo nieczynna - z eksploatacji wyłączony jest odcinek o długości blisko 47,5 km.

W ramach prac przewidziane jest odtworzenie istniejącej infrastruktury kolejowej (liniowej i stacyjnej) w celu przywrócenia pierwotnych parametrów techniczno-funkcyjnych. Po remoncie zakładane prędkości zarówno dla pociągów towarowych, jak i pasażerskich to 80 km/h w lokalizacji od km 20,910 do km 28,000. Natomiast w kilometrażu od 28,000 do 88,555 pociągi pasażerskie będą mogły poruszać się z prędkością 120 km/h.

Inwestycja obejmować będzie swoim zakresem m.in. likwidację, remont i przebudowę przejazdów kolejowych, remont i przebudowę wybranych obiektów inżynierskich, udrożnienie odwodnienia torowiska, sterowanie ruchem kolejowym i pozostałą niezbędną infrastrukturą kolejową. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie dotychczas wykorzystywanym jako tereny linii kolejowej i będzie zamykało się w granicach obszaru kolejowego.

Planowana jest również przebudowa stacji Czarnowo - Undy, likwidacja stacji Czerwony Bór, pozostawienie bocznicy szlakowej w Sokołach (z likwidacją zbędnej infrastruktury tj. nieczynnych torów bocznych, ładunkowych, towarzyszących im urządzeń sterowania ruchem kolejowego, rampy) oraz przebudowa stacji Śniadowo.

