

Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Kuźnica Białostocka - Gieniusze

2017-11-13

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał decyzję środowiskową dla przedsięwzięcia pod nazwą *Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka-Gieniusze (S), Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód-Bufałowo (S)*.

Inwestycja ta polegać będzie na rewitalizacji linii kolejowej nr 57 o łącznej długości 26,764 km i linii kolejowej nr 923 o łącznej długości 1,120 km. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa podlaskiego, powiatu sokólskiego - gminy Sokółka oraz gminy Kuźnica.

Rewitalizacja linii kolejowej ma na celu dostosowanie infrastruktury technicznej obu linii do prognozowanych wielkości przewozów towarowych, w szczególności dostosowanie analizowanych linii do nacisków osi na tor minimum 245 kN/os oraz przywrócenie prędkości do prędkości konstrukcyjnej. Przewiduje się również wymianę nawierzchni kolejowej oraz wymianę podsypki dla uzyskania dopuszczalnego nacisku osi do minimum 245 kN.

Zakres rewitalizacji linii nr 57 obejmuje m.in.:

- wymianę kompleksową nawierzchni w torze szlakowym;
- wymianę kompleksową nawierzchni w torach stacyjnych - wymiana podkładów drewnianych na podkłady betonowe;
- wymianę kompleksową rozjazdów;
- na Stacji Kuźnica Białostocka przystosowanie toru do awaryjnego odstawiania uszkodzonych jednostek z TWR (Towary Wysokiego Ryzyka);
- na Stacji Gieniusze budowę nowego toru szerokiego o długości użytecznej ok. 900 m;
- przebudowę i remont obiektów inżynierskich;
- dostosowanie urządzeń sterujących ruchem kolejowym do ewentualnych zmian w układzie torowym.

Na linii nr 923 planuje się wymianę nawierzchni kolejowej oraz wymianę podsypki i uzyskania dopuszczalnego nacisku osi minimum 245 kN.

