

Monitoring śmiertelności ssaków

2016-06-28

W siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku 23 czerwca 2016 r., odbyło się seminarium *Monitoring śmiertelności ssaków na drogach publicznych Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej*, realizowane przez Stowarzyszenie Agencja Ekorozwoju Zielone Płuca Polski ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. W spotkaniu uczestniczyli: Grzegorz Piekarski - Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektor Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej oraz przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

Prezes Zarządu Fundacji Zielone Płuca Polski Krzysztof Wolfram przedstawił problematykę śmiertelności ssaków wynikającą z kolizji z pojazdami mechanicznymi na drogach publicznych przecinających obszar Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej, w szczególności na drodze krajowej nr 19 na odcinku Białystok-Sokółka i drodze wojewódzkiej nr 676 na odcinku Białystok-Krynki. Dane uzyskano w oparciu o badania własne przeprowadzone w okresie od 1 września 2015 r. do 31 maja 2016 r. oraz przy współpracy z Parkiem Krajobrazowym Puszczy Knyszyńskiej, Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku i Komendą Wojewódzką Policji w Białymstoku, jak i z urzędami gmin, nadleśnictwami i kołami łowieckimi.

Oprócz określenia odnotowanej w okresie realizacji projektu liczby zabitych osobników ssaków - łosie, sarny, dziki, lisy, zające i jeże - wskazano również odcinki dróg, na których dochodzi do największej liczby kolizji. Są to przede wszystkim przecięcia tradycyjnych szlaków migracyjnych np. dolin rzecznych, fragmenty lasów na styku z osadami i zwartą zabudową, odcinki dróg o nawierzchni umożliwiającej osiągnięcie dużych prędkości i w miejscach zmieniającej się konfiguracji terenu, czy też obszary stałych ostoj kopytnych.

Intensywność ruchu drogowego wzrastająca z roku na rok powoduje, że na drogach w Polsce corocznie giną dziesiątki tysięcy zwierząt, które w starciu z rozpędzonym autem mają nikłe szanse na przeżycie. Projektowanie nowych dróg z uwzględnieniem odnotowanych szlaków przemieszczania się zwierząt, czy umiejętne oznakowanie drogowe, to jedne z wielu stosowanych rozwiązań zabezpieczających zarówno zwierzyznę, jak i pojazdy przed niebezpieczeństwem kolizji. Projekt Stowarzyszenia oraz podobne tego typu akcje, poprzez uzmysłowienie skali śmiertelności zwierząt na skutek kolizji z pojazdami oraz wskazanie miejsc najbardziej niebezpiecznych, umożliwi ograniczenie skali zjawiska.



Monitoring śmiertelności ssaków - 28 czerwca 2016 r.

