

# Decyzja w sprawie drogi S-61

2014-02-04

3 lutego 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Lech Magrel podpisał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S-61 na odcinku Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn z wyłączeniem obwodnicy Łomży.

W ramach inwestycji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przewiduje budowę drogi ekspresowej o przekroju dwujezdniowym - 2 x 2 pasy ruchu, o długości ok. 74 km, budowę dróg dojazdowych, przeznaczonych dla ruchu lokalnego, budowę 4 Miejsc Obsługi Podróżnych, przełożenie i przebudowę istniejących dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich kolidujących z planowaną inwestycją, przebudowę kolidujących z przedsięwzięciem istniejących urządzeń infrastruktury (m.in. sieci gazowych, energetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych), w szczególności przebudowę linii elektroenergetycznych wysokiego, średniego i niskiego napięcia.

Dla zabezpieczenia okolicznych mieszkańców przed hałasem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nałożył na inwestora obowiązek wykonania ekranów akustycznych. Trasa przedsięwzięcia nie przecina form ochrony przyrody, ale w celu zabezpieczenia lokalnych ścieżek migracji zobowiązano inwestora do budowy ponad 40 przejść i przepustów dla płazów, gadów i ssaków, w tym także jedno z pierwszych w województwie podlaskim przejścia górne - w formie zielonego mostu.

Projektowany odcinek drogi ekspresowej będzie przebiegał na terenie dwóch województw: podlaskiego i mazowieckiego. Ze względu na fakt, iż większość przedsięwzięcia zlokalizowana będzie na terenie województwa podlaskiego, postępowanie prowadzone było przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Białymstoku we współpracy z Regionalną Dyрекją Ochrony Środowiskaw Warszawie.

*„To kolejny krok zbliżający do budowy Via Baltica - podkreślił Lech Magrel, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku. Mam nadzieję, że już niebawem Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad złoży kolejne wnioski dotyczące pozostałych odcinków tej ważnej, strategicznej inwestycji na terenie województwa podlaskiego.”*

Na etapie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej Regionalny Dyrektor nałożył obowiązek obligatoryjnego przeprowadzenia ponownej oceny wpływu inwestycji na środowisko. Pozwoli ona na uszczegółowienie warunków środowiskowych, określonych w decyzji środowiskowej i ewentualne nałożenie dodatkowych warunków, zabezpieczających przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem na środowisko. Ponadto, nałożona analiza porealizacyjna, sporządzona po oddaniu inwestycji do użytkowania, określi rzeczywiste poziomy hałasu w stosunku do narażonej zabudowy mieszkaniowej, co pozwoli na podjęcie dodatkowych działań zaradczych.

Z treścią decyzji można się zapoznać się w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiskaw Białymstoku, [w Biuletynie Informacji Publicznej](#), w Urzędzie Miejskim w Łomży oraz urzędach gmin, przez tereny których przebiegać będzie inwestycja.



-----  
Źródło: RDOŚ w Białymstoku

Autor zdjęcia: Mateusz Mikołajczyk, [www.naszafotografia.pl](http://www.naszafotografia.pl)