

Decyzja środowiskowa dla krótszego odcinka Wschodniej Obwodnicy Warszawy

2017-11-24

24 listopada 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku od węzła „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 — do ok. 3,6 km. W rozstrzygnięciu Regionalny Dyrektor określił warunki, jakie muszą być spełnione na etapie realizacji i eksploatacji w celu zapewnienia ochrony środowiska, dotrzymania standardów jakości środowiska.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano m.in. budowę drogi ekspresowej (klasa S) o długości około 3,6 km wraz z drogami dojazdowymi i obsługującymi, a także budowę obiektów inżynierskich i węzłów drogowych: „Drewnica” i „Ząbki”. Elementem realizacji przedsięwzięcia będą urządzenia ochrony środowiska i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wariant inwestycyjny planowanego przedsięwzięcia został wskazany na [mapie](#) (kolor zielony). Przebiega on po wschodniej stronie obszaru Natura 2000 Strzebla Błotna w Zielonce i skrzyżowania dróg wojewódzkich 631 i 634.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku prowadzi również postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku od ok. 3,6 km do ok. 13,782 km węzeł „Zakręt” (bez węzła). W ramach postępowania Regionalny Dyrektor dwukrotnie wzywał inwestora do uzupełnienia dokumentacji i obecnie oczekuje na odpowiedź na drugie z wymienionych wezwań. Na obecnym etapie postępowania, z uwagi na skomplikowany charakter sprawy, trudno jest wskazać ostateczny termin wydania decyzji środowiskowej.

